



ПРАВИЛА И ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА при производстве виртуальных полётов в ЦПВЛ

1. Порядок радиообмена при руководстве полётами должен быть единым, а команды стандартными при выполнении всех видов полётов в ЦПВЛ.

При возникновении нестандартных ситуаций для обеспечения безопасности полётов разрешается применять команды и доклады в соответствии со сложившейся обстановкой. При этом экипаж по возможности должен сообщить высоту, скорость полёта, свои действия.

При освоении новой авиационной техники разрешается применять дополнительные команды и доклады, поясняющие действия лётчика (экипажа) на различных этапах полёта.

2. Все экипажи и расчёты пунктов управления обязаны вести радиообмен спокойным ровным голосом, разборчиво и чётко передавать свой позывной (индекс) и команды (информацию), соблюдая установленные правила радиообмена.

3. Перед передачей команды или доклада необходимо прослушать эфир и убедиться в том, что другие экипажи (корреспонденты) не работают на передачу на данном канале, и не ожидают ответа или подтверждения получения команды (доклада) от других экипажей или пунктов управления (корреспондентов).

При возникновении особого случая в полёте все экипажи, не дожидаясь указания пункта управления, должны до минимума сократить или прекратить работу на передачу, обеспечив непрерывный радиообмен пункта управления с экипажем, нуждающимся в помощи.

4. При устойчивой двухсторонней радиосвязи, гарантирующей точный приём команды (доклада), подтверждение получения команды передаётся словом «понял» или «выполняю» без повторения содержания команды (доклада). Исключение должно составлять подтверждение на изменение эшелона (высоты) полёта с указанием её нового значения (например: «101-й понял, 3600» и т.п.). В случаях, когда есть сомнение в правильности принятой команды, подтверждение приёма команды даётся её повторением.

5. Для сокращения радиообмена единицы измерения значений курса, скорости, высоты, крена, остатка топлива не передаются. Например: курс 340° передаётся как: «Курс триста сорок», скорость 900км/ч – «Скорость девятьсот», высота 200м – «Высота двести» и т.п.

Для уточнения места и высоты самолёта, находящегося в воздухе, пункт управления называет позывной (индекс) лётчика. Например: запрос – «101-й?»; ответ – «101-й, во второй, 2000».

6. При работе одной части на данном канале разрешается работать без позывных пунктов управления (например: «101-й на первом, 200» и т.п.). Позывной пункта управления экипаж обязательно употребляет только в случаях одновременного управления экипажами различных частей и соединений (с разных пунктов управления) на одном канале, а также при передаче управления на взаимодействующие пункты управления при переходе на другой канал.

7. Радиосвязь при полётах по маршрутам, на полигон, при вылетах на самолёт-цель, как правило, должна осуществляться на канале, отличающемся от канала связи с руководителем полётов на аэродроме.

8. При выполнении групповых полётов радиосвязь с пунктом управления от момента запуска двигателей до роспуска группы осуществляет ведущий (командир) группы, с указанием состава группы («парой», «звеном», «группой»); ведомые работают на приём, кроме случаев, требующих доклада ведущему или пункту управления.

При взлёте групп одиночными самолётами ведомые экипажи разрешение на взлёт не запрашивают, а взлетают по истечении установленного временного интервала взлёта по команде руководителя полётов.

После роспуска группы для самостоятельных действий одиночными экипажами каждый экипаж ведёт радиосвязь самостоятельно.

9. Ведение радиосвязи по планам учебно-лётной и боевой подготовки осуществлять в соответствии с перечнем команд, указанных в таблице.

В зависимости от конкретных условий производства полётов данный перечень команд может уточняться решением командира полка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Команды, не вошедшие в указанный перечень, должны быть чёткими, понятными и краткими. При их передаче следует руководствоваться следующими правилами:

- в разрешающих командах после индекса абонента следует исполнительная или информационная часть, а затем разрешение, например: «101-й, высота 2500, подход разрешаю»; при наличии устойчивой радиосвязи, гарантирующей надёжный приём команд, разрешающее слово может быть опущено, например: «101-й, высота 2500, подход»;
- в запрещающих командах после индекса абонента следует запрещающее слово, а далее необходимое действие, например: «101-й, запрещаю подход, оставайтесь в зоне»;
- в целях повышения разборчивости и надёжности команд следует избегать односложных слов, отрицательной частицы «не», а также слов, имеющих шипящие и глухие согласные, по возможности заменяя их синонимами, например: вместо «ждать» – «ждите», «выпущены» – «выпустил», «не понял» – «повторите»;
- авиационные понятия, состоящие из двух слов, следует сокращать до слова, несущего основную смысловую нагрузку, например: «посадочный курс» – «посадочный», «взлётная полоса» – «взлётная», «остаток топлива» – «остаток»;
- в исполнительных командах сначала сообщается характер действия, а затем количественные показатели, например: «101-й, вправо 30».

Условные позывные в таблице:

- экипаж самолёта (атакующий, ведомый): 101;
- экипаж самолёта-цели (подыгрывающий, ведущий): 102;
- руководитель полётов (РП) на КДП: «Кировское»;
- РП или помощник РП (ПРП) на СКП: «Кировское-старт»;
- руководитель ближней зоны (РБЗ): «Кировское-подход»;
- руководитель зоны посадки (РЗП) на РСП: «Кировское-посадка»;
- руководитель дальней зоны (РДЗ), ОБУ: «Волна»;
- РП на полигоне (РПП): «Чауда».

Содержание радиообмена при полётах по планам учебно-лётной подготовки

1. Одиночные полёты

Этап полёта	Передача с самолёта (экипаж)	Передача на самолёт (ГРП)	Примечание
Запуск и взлёт			
Запуск двигателей	«Кировское-старт», 101-му, запуск 101-й, понял	РП: 101-й, запускайте (запуск через ... минут; на приёме)	Решением КП запуск может производиться без запроса (по времени)
Перед выруливанием с места запуска	101-му, вырулить (зона; маршрут) 101-й, понял (ждать)	ПРП: 101-й, рулите ветер (...) (ждать; выключить двигатели)	Направление и скорость ветра передаются по необходимости
Перед выруливанием на ВПП	101-му, на взлётную (зона; маршрут, высота) 101-й, понял (номер зоны; ждать)	ПРП: 101-й, занимайте (номер зоны; ждать)	РП может дать разрешение на взлёт (и сообщить номер зоны) сразу после запроса экипажа на взлётную
Перед взлётом	101-му, взлёт 101-й, взлетаю (понял; ждать)	ПРП: 101-й, взлетайте (взлёт через ... секунд; ждать)	
Полёт по кругу 2x180°			
На 1-ом развороте	101-й, на первом, ... (высота) (101-й, понял)	РБЗ: 101-й, выполняйте (первый через...секунд; на дальности ...; по команде)	Экипаж даёт квитанцию при командах РБЗ на отклонение от стандартной схемы полёта по кругу
На 2-ом развороте (траверз РСБН)	101-й, на втором (101-й, понял)	РБЗ: 101-му, заход (через ... секунд; по команде)	
На ТВГ	101-й, на посадочном, удаление 11 (шторка, директор; автомат) (101-й, горизонт)	РЗП: 101-му, режим (горизонт)	Команда «режим» разрешает экипажу снижение по глиссаде

Этап полёта	Передача с самолёта (экипаж)	Передача на самолёт (ГРП)	Примечание
Над ДРМ (после срабатывания маркера)	101-й, дальний, шасси, закрылки выпустил, к посадке готов (проход; конвейер) 101-й, понял	ПРП: 101-му, посадка, ветер (...) (проход; конвейер; на второй круг)	Направление и скорость ветра передаются по необходимости
После освобождения ВПП	101-й, освободил		Квитанция не даётся
Полёт в зону			
При выходе из круга в направлении зоны	101-й, отхожу в ... (номер зоны)	РБЗ: 101-го, понял	
После занятия заданного эшелона	101-й, ... (высота) занял	РБЗ: 101-го, понял	
По прибытии в зону	101-й, в ... (номер зоны), высота ... 101-й, выполняю	РБЗ: 101-му, задание	
После завершения задания в зоне	101-й, из ... (номер зоны), задание выполнил, остаток ..., возврат 101-й, понял	РБЗ: 101-му, на маяк	
После освобождения зоны	101-й, ... (номер зоны) освободил	РБЗ: 101-го, понял	
На рубеже начала снижения в круг	101-й, рубеж, высота ..., в круг 101-й, понял, ... (высота)	РБЗ: 101-му, снижение ... (высота), к первому (второму)	
После занятия высоты круга	101-й, ... (высота) занял	РБЗ: 101-го, понял	
При входе в круг	101-й, к первому (второму), ... (высота)	РБЗ: 101-му, первый (заход)	
Далее как при полёте по кругу			